

# *Voces del Narcea*

*Mayo 2023*

*Número 2*



**PARTIDO POPULAR**  
Cangas del Narcea



# ***-Índice-***

- 3- Nuestro proyecto crece*
- 4- El PP sale a ganar*
- 5- La desidia del PSOE*
- 6- Proyectos para la villa y los pueblos*
- 7- El desfalco del matadero*
- 8- Más compromiso con la sanidad*
- 9 - Dejar atrás una formación anacrónica*
- 10/11 - La eterna (des)conexión del Suroccidente*
- 12- La autovía que no llega*
- 13- El despestar de Occidente*
- 14/15- Preparados para gobernar*
- 16/17- La protección del lobo, una traición del PSOE*
- 18/19- En femenino rural...María Amago Pérez*
- 20/21- Entrevista a Marcial Fernández*
- 22/23- Última Parada...Parroquia de Leitariegos*

---

## **Juntos somos más fuertes**

Por solo 20 euros al año puedes ayudar a cambiar el rumbo. Afílate al Partido Popular. Puedes hacerlo rellenando la ficha de afiliación desde la web, donde también puedes seguir la actualidad de nuestro grupo. Solo tienes que enviar la ficha junto a una fotocopia del DNI a nuestra sede.

# Nuestro proyecto crece

---



**Por José Luis Fontaniella**  
*Presidente del PP de Cangas del Narcea*

**A** escasas semanas para las próximas elecciones municipales y regionales, que se celebrarán en mayo, tengo el placer de continuar dándote las gracias por tu confianza en la gestión municipal del Partido Popular.

Como presidente de este partido en Cangas del Narcea, siempre tuve claro que para tener una alternativa política ante un gobierno de PSOE e IU, tan desastroso para nuestro municipio, debemos de tener un contacto fluido con nuestros afilados y simpatizantes. Solo así, recogiendo las ideas y proyectos de todos vosotros, podremos gestionar esa alternativa. En esta línea, nuestra Junta Local ha puesto en marcha esta revista con el objetivo de estar más cerca de ti.

Ahora, en este segundo número, os quiero trasladar tres preguntas que podréis contestarme en persona, pero también por teléfono o email.

Necesito saber si estamos en la línea correcta, conocer qué cambiaríais para convertirnos en el mejor equipo de gobierno para el concejo y qué debemos impulsar cuando recuperemos la Alcaldía. Tus respuestas no caerán en saco roto.

Somos la única agrupación política que se preocupa por lo que piensas. Hemos demostrado que también somos el único equipo capaz de gestionar los recursos públicos para mejorar las condiciones de todos los cangueses.

Es un orgullo para mí presidir el Partido Popular de Cangas del Narcea y con mi afiliación, contribuir a que este grupo municipal siga creciendo. En nuestro proyecto, cada afiliado suma y es un honor representar a cada uno esos cangueses comprometidos con el futuro del concejo desde nuestras filas. Necesitamos que te unas a nuestro proyecto para que el tuyo se haga más fuerte.

---

## Tu opinión nos interesa



- ¿Va el PP en la línea correcta?
- ¿Qué cambiarías para convertirnos en el mejor equipo de gobierno?
- ¿Qué sería lo primero que deberíamos impulsar desde la alcaldía?

**Anímate y responde**



684 639 835

[jlfontaniella@gmail.com](mailto:jlfontaniella@gmail.com)



# El PP sale a ganar

---



---

*Por Diego Canga Fano*  
*Candidato del PP de Asturias*

---

**E**stamos sólo a un paso de una oportunidad histórica de cambio en Asturias y en Cangas del Narcea, de poder generar por fin ilusión y confianza en el futuro de nuestra querida tierra.

El Partido Popular es la única alternativa viable y preparada para que no volvamos a perder otros cuatro años para Asturias y para Cangas del Narcea.

Pero para ello, nadie puede faltar en las urnas el 28-M, cada voto será vital para que el PP alcance la presidencia del Principado y José Luis Fontaniella recupere una alcaldía que le arrebataron con pactos de perdedores.

No podemos permitir que se repita una situación que la mayoría de los ciudadanos de Cangas del Narcea no desean, y por ello os animo y os pido que participéis en las elecciones, con la ilusión y la certeza de la victoria, por el bien y el futuro de todos los cangueses, y que multipliquéis nuestro mensaje por todos los rincones del concejo.

Cangas del Narcea es una tierra excepcional, de gente maravillosa, trabajadora, emprendedora y solidaria. Pero, lamentablemente, en los últimos años se han desperdiciado las oportunidades y el potencial que tiene el concejo.

Fontaniella ya demostró ser un gran alcalde, y con vuestro apoyo y el de todo el Partido Popular de Asturias lo volverá a ser tras el 28-M, con una gestión profesional, eficaz y transparente.

No nos podemos resignar a otros cuatro años de más de lo mismo, con las infraestructuras abandonadas, los ganaderos olvidados y acosados, los jóvenes dejando su tierra por falta de oportunidades y empleo y que siga la hemorragia demográfica. Cangas del Narcea ha perdido casi la mitad de sus habitantes. No podemos seguir así, porque es un drama inaceptable.

Salimos decididos a ganar las elecciones en Asturias y en Cangas del Narcea.



# La desidia del PSOE hacia el medio rural, mata



---

*Por Cristina Vega Morán  
Diputada del PP Occidente*

---

Nada. Es la unidad de medida que aplica el gobierno socialista asturiano al medio rural, al que condena a la desaparición. Al equipo de Adrián Barbón los votos de los habitantes de los pueblos le suponen un porcentaje tan pequeño que los desprecia. Y tampoco se esfuerza en disimularlo. Solo así se puede explicar la larga lista de desplantes, como los dos años sin sacar adelante los planes de mejora y las incorporaciones de jóvenes agricultores, que no se haya opuesto a la protección del lobo que impuso La Moncloa, que voten en contra de que nuestros pueblos dejen de estar en tierra o su inacción contra la plaga de la rata-topo.

Como diputada del Occidente tampoco puedo olvidar los dos años que estuvieron esperando los vecinos del Área Sanitaria II por la UVI móvil ni mirar para otro lado a esos cangueses que se hacen viejos escuchando la promesa de una residencia, pero ni un hilo se ha movido. Nada.

Todo lo que se ha hecho por este mundo rural en peligro de extinción ha sido nombrar a un Comisionado para el Reto Demográfico, que recorre España diciendo lo mal que estamos en Asturias y que no ha sido capaz de poner encima de la mesa ni una sola medida.

Al final, todo es cuestión de prioridades. El gobierno socialista de Barbón destina más de 1,2 millones de euros al año en propaganda de sus diferentes Consejerías, pero solo dedica 850.000 euros a impulsar sus tres únicas medidas para la lucha contra la despoblación, que se reducen a deducciones en el IRPF. Una de ellas consiste en desgravar 100 euros por cada hijo nacido a adoptado, eso sí, a partir del segundo. ¿No sería mejor apostar por una escuela de 0 a 3 años gratuita

que ayude a conciliar? Pero no acaba ahí la cosa.

En las deducciones a nuevos autónomos el PSOE deja de lado a los autónomos colaboradores o socios de sociedades mercantiles y se olvida de los que ya están en el medio rural, a quienes llevan aguantando carros y carretas y siguen ahí. Y para constatar que legislan sin pisar el barro aprueban una deducción de 50 euros, que más tarde duplican, para el transporte público obviando que a excepción del taxi y del buen vecino, el medio rural carece de este servicio. Las ayudas al reto demográfico fueron, finalmente, de 200.000 euros. Estimaban que la ayuda de transporte iba a llegar a 20.000 asturianos, pero llegó a nueve.

Amén del estado de las infraestructuras, con el Corredor del Narcea abandonado pese a vertebrar toda la comarca o de la inconclusa autovía del Surroccidente, que puede presumir de toda una colección de retrasos, pues su plazo de ejecución se asemeja, cada vez más, a la construcción de la Sagrada Familia.

Verdad es que en los pueblos quedamos cuatro gatos, pero no es menos cierto que todo es obra de esos políticos de despacho que se empeñan en resolver nuestros problemas desde una oficina. Cada vez que ellos piensan en esas soluciones, en los pueblos perdemos habitantes. El medio rural se muere porque nadie lo cuida y quienes lo defendemos y amamos, morimos con él. Pese a ser algo tan sencillo, el PSOE no lo ve. O mira hacia otro lado. Y aunque gitemos, nadie nos escucha.

Así, confirmo que estaba equivocada cuando creía que el socialismo estaba dejando morir a los pueblos, en realidad, su desidia está matando el medio rural.

# “El PP cangués tiene proyectos de futuro para la villa y los pueblos”

*En 2015 menos de 40 kilómetros de carreteras canguesas se encontraban en mal estado; hoy, son la “inmensa mayoría”*

El Ayuntamiento de Cangas del Narcea ha pasado de invertir 1.100.000 euros en la villa y 2.300.000 euros en las zonas rurales del concejo entre 2011-2015 a la inversión de 150.000 euros en la villa y 280.000 euros en las zonas rurales durante 2019-2021. “**Es la diferencia entre quienes gobiernan para cubrir las necesidades de los vecinos y quienes solo calientan el sillón de la Alcaldía**”, enfatiza el portavoz popular y exalcalde, José Luis Fontaniella.

El PP ha reclamado desde la oposición la ejecución de varias actuaciones para la villa. En una propuesta que se llevó a Pleno se ponía de manifiesto que “existe la imperiosa necesidad de reparar calles como La Veguetina a su entrada desde el colegio Alejandro Casona, calle La Fuente, calle Clarín, calle Santa Bárbara, calle Pelayo, calle La Esperanza y la calle Félix María.” Según recuerda Fontaniella, durante su mandato se consiguió reparar el puente colgante, recuperar la presa del Prado del Molín, ampliar el Paseo del Vino, ejecutar el camino a Santa Eulalia desde el Cascarín y poner en marcha la acera de Corias y el Parador, un referente nacional

En la misma línea que la villa se encuentran los accesos a los pueblos, “absolutamente abandonados debido a una falta de mantenimiento terrible”, subraya Fontaniella, que señala que “no

siempre fue así”, tras recordar que su equipo “pasó de invertir 200.000 euros en 2013 a casi 600.000 euros en 2015. En junio de ese año se suspendieron todos los trabajos puestos en marcha por el PP”, lamenta el popular.

José Luis Fontaniella explica que para tratar de desprestigiar esta gestión, el gobierno socialista apuró un informe que reflejase el estado de las carreteras. “Pretendía dar a entender que tras el gobierno del PP estaban en mal estado, pero le sorprendieron los resultados”, enfatiza el popular. De los 400 kilómetros de carreteras, tan sólo el 9,29% se encontraban en mal estado. O lo que es lo mismo, 37,16 kilómetros sufrían un importante deterioro. “Hoy no hacen falta estudios. Todos coincidimos en que son la mayoría”.

Las actuaciones en los pueblos no se centraron solo en las carreteras. El PP instaló luces públicas en casi 30 pueblos que carecían de este servicio; además de acondicionar fuentes y plazas, como en Cerezaliz o Escrita. “También conseguimos 1,8 millones para el saneamiento de Robledo de Tainás y Genestoso”, añade el popular.

“**En tan solo cuatro años logramos un concejo próspero que un alcalde socialista volvió al siglo pasado.** Solo el PP tiene un proyecto de futuro para la villa y los pueblos cangueses”, concluye Fontaniella.



# El PP exige que sea el Alcalde quien pague “el desfalco del matadero”

*El Tribunal de Cuentas inicia acciones contra José Víctor Rodríguez por “el menoscabo” derivado del impago de las obras de la Fase I*

El Partido Popular de Cangas del Narcea sigue buscando respuestas a la “sangrante negligencia” del actual alcalde, José Víctor Rodríguez, en la gestión de dinero público derivado de su decisión de no pagar las obras ejecutadas en la Fase I del matadero de Tebongo.

El portavoz del PP en Cangas del Narcea, José Luis Fontaniella, recuerda que con el apoyo de Izquierda Unida, el regidor cangués “decidió buscar alguna excusa para paralizar la obra de ejecución del matadero que el PP había acordado ejecutar en dos fases. Se inventó una supuesta mala ejecución de la obra por construir tres metros cuadros de más”. A la paralización de las obras se sumó la decisión de José Víctor Rodríguez de no pagar “lo poco que faltaba de la Fase I y que habíamos dejado en las cuentas municipales en junio de 2015. Lo hizo por decisión propia”, sostiene Fontaniella.

La empresa que ejecutaba las obras recurrió a los tribunales para cobrar el trabajo realizado. [En noviembre de 2019, una sentencia condenaba al Ayuntamiento a pagar la cantidad pendiente más 254.000 euros en costas judiciales e intereses generados por la decisión del alcalde cangués](#)

que, según subraya el portavoz popular, no contaba con ningún argumento jurídico municipal. “Ningún abogado, interventor, tesorero o administrativo municipal apoyaba esta decisión del alcalde cangués. Así las cosas, ¿por qué debemos pagar los cangueses sus caprichos?”, cuestiona Fontaniella.

“Somos de palabra. Advertimos en sesión plenaria que si no cumplía la ley, pediríamos responsabilidades. Y cumplimos”, expone el popular, tras explicar que el pasado 14 de abril de 2021, [el PP cangués presentó un escrito de demanda ante el Tribunal de Cuentas para exigir las responsabilidades económicas a Jose Victor “para que sea él con su dinero quien tenga que pagar este desfalco económico”](#).

Según señala Fontaniella, el pasado 26 de julio se le notificó el Auto en el que se informa de la apertura de acción judicial contra José Víctor Rodríguez por “un presunto menoscabo en los fondos públicos municipales derivado de irregularidades en el cumplimiento del convenio de colaboración ‘Acondicionamiento de terrenos y construcción del matadero municipal de Cangas de Narcea’.

## Las cuentas claras

Obra  
**710.280,48 euros**

+

Intereses demora  
**76.464,87 euros**

+

Costas judiciales  
**53.282,23 euros**

**TOTAL  
A PAGAR**

**840.027,58 euros**

# Hace falta más compromiso en sanidad en el Suroccidente



*Un artículo de...*  
*Alberto Andreolotti*

**E**n febrero de 2020 el Parlamento asturiano apoyó de forma unánime la propuesta de dotar de una U.V.I. móvil al Suroccidente, pues el Área Sanitaria II era por aquel entonces la única que carecía de este servicio en la región. Tuvieron que pasar dos años, fueron necesarias más de 5.000 firmas y cinco mociones aprobadas en los cinco ayuntamientos que componen el Área Sanitaria – Cangas del Narcea, Tineo, Allande, Degaña e Ibias- hasta la proposición no de ley presentada por el PP y aprobada en la Junta General del Principado de Asturias para que el Gobierno socialista de Asturias oyese esta justa reivindicación. [Hasta entonces el PSOE asturiano se mantuvo en el engaño a los vecinos escudándose en estudios y ratios.](#) Aunque se les llena la boca con la defensa del medio rural, no les tembló el pulso a la hora de utilizar esas ratios o tirar de censo para denegarles durante años a esta comarca algo tan básico como la U.V.I. móvil.

Pero llegado el día, Adrián Barbón no dudó en posar para la foto junto al consejero de Salud, Pablo Fernández. No tuvieron reparos los socialistas en abanderar el discurso de la apuesta por las alas al afirmar, sin ni siquiera sonrojarse, que se trataba de la primera ambulancia todoterreno de Asturias. Como si la orografía de la comarca permitiese muchas más opciones.

También fue hace dos años cuando la junta de personal del Área Sanitaria II recogió en un decálogo las necesidades de esta comarca, entre las cuales, podemos destacar la nueva ubicación del centro de salud mental en Cangas del Narcea, las obras de mejora del centro de salud de Tebongo y la eterna reclamación del centro de salud para Cangas fuera del edificio del hospital comarcal.

Además ponían el acento en la falta de profesionales en algunas especialidades, solicitaban la especialidad de geriatría para dar respuestas al envejecimiento de nuestra población y reiteraban la histórica demanda de modernización del material del Hospital Carmen y Severo Ochoa.

Por ahora, lamentablemente, solo nos van llegando migajas. Así, mientras se prepara la nueva ubicación del centro de salud, el gobierno regional inaugura un local destinado a la realización de diferentes talleres de rehabilitación. Este nuevo espacio está ubicado en la esquina de la calle Clarín con la calle Carmen Conde, en un antiguo bajo comercial de la villa. Las consultas de salud mental continúan en el mismo lugar y con los mismos problemas: falta de espacio y problemas de accesibilidad. El centro de salud de Tebongo sigue siendo promesa incumplida. Vuelven al titular preelectoral que anuncia una inversión de 544.701 euros en una obra que ahora fechan para finales de este año.

Todo ello configura un cuadro penoso de [falta de compromiso con la salud de los vecinos del Suroccidente.](#)

Es el momento de aunar en una sola voz una reclamación ciudadana justa que cambie el rumbo y deje atrás los rechazos de estos últimos años. Defendamos la mejora y el mantenimiento de los servicios sanitarios. Para ello, no podemos permitirnos que desde la Alcaldía agachen la cabeza y miren hacia otro lado cuando se trata de reclamar las necesidades del concejo. Y menos, que esta pasividad sea para contentar a quienes nos discriminan. No lo soportemos más. El suroccidente, como en el sur de Serrat y como Teruel, también existe.

**Lo que  
obvian...**

**5.000**  
*firmas de apoyo  
social*

**2 años**  
*de espera por un  
servicio vital*

# Urge dejar atrás una formación profesional anacrónica

*La comarca debe reorientar la oferta educativa a las necesidades de turismo, gastronomía, construcción, ganadería y sanidad*

España es el único país de la Unión Europea que supera un 30% de paro de juvenil, según los últimos datos correspondientes al cierre de septiembre de 2021. Detrás de estos datos se encuentran, por un lado, el desfase de muchos grados universitarios respecto de las necesidades del mercado laboral y, sobre todo, la formación profesional devaluada y desintegrada de las empresas. La clave para conseguir una alta empleabilidad es formar a los jóvenes para cubrir las necesidades de los negocios de su entorno.

Cangas del Narcea –uno de los concejos más castigados por la emigración masiva de los jóvenes asturianos– tampoco se ha adaptado al devenir de los acontecimientos. Es una comarca muy dañada por el cierre de la minería y las térmicas y [se debería reorientar la oferta educativa a sectores pujantes como el turismo rural, la gastronomía, la construcción, la ganadería, el sector forestal y la sanidad, entre otros.](#)

No en vano, Cangas del Narcea es el concejo con más cabezas de vacuno de ternera asturiana de la región, a pesar de los continuos ataques del lobo bajo la protección del PSOE. Además, el Parador Nacional de Corias, junto al parque natural de Fuentes del Narcea, Degaña e Ibias y, como joya de la corona, Muniellos, convierten a Cangas del Narcea en un enclave turístico de

primer nivel donde han ido abriendo paulatinamente alojamientos rurales y restaurantes con una importante demanda. Todo ello sin obviar el sector de la construcción, que emplea a más de mil personas en el municipio. Además, el hospital Carmen y Severo Ochoa – a pesar de su triste proceso de desmantelamiento – es la referencia sanitaria de la comarca.

Resulta lógico ofrecer a los jóvenes la oportunidad de formarse en ganadería y asistencia en sanidad animal o como guías en el medio natural y el tiempo libre o facilitar la titulación como técnicos en gestión de alojamientos turísticos o en cocina o gastronomía. Otra opción será apostar por la sanidad como técnicos en imagen para el diagnóstico y medicina nuclear o en laboratorio clínico y biomédico.

Municipios como Ibias, se suman a esta reivindicación. Su alcaldesa, Gemma Álvarez, continúa reclamando un ciclo de vitivinicultura para dotar de mano de obra cualificada esta zona vinícola, pero choca con el escaso interés del Principado.

[Hasta que la formación no se adapte a las necesidades del mercado laboral de cada región, como se hace en Alemania, seguiremos lastrados por una tasa de paro juvenil inasumible](#) que dificulta a los jóvenes emanciparse y vivir una vida digna.

## Propuestas para un empleo cualificado



por **Diego Álvarez Aller**  
Nuevas Generaciones

- Técnico superior en ganadería y asistencia en sanidad animal
- Técnico en guía en el medio natural y el tiempo libre
- Técnico superior en gestión de alojamientos turísticos
- Técnico medio en cocina y gastronomía
- Técnico superior en imagen para el diagnóstico y medicina nuclear
- Técnico superior en laboratorio clínico y biomédico

# La eterna (des)conexión por carretera del Suroccidente

*El Principado diseña un nuevo plan para las carreteras de la comarca que prevé ejecutar en la próxima legislatura*

La carretera AS-15, que vertebra todo el Suroccidente y comunica los concejos de la comarca con la capital de la región, continúa siendo una asignatura pendiente para el Gobierno regional, titular de la vía. Al menos, así se desprende de los sucesivos presupuestos donde siguen apareciendo partidas. En las cuentas para 2022, la cuantía asciende a 1.035.687 euros que se destinará, según el mismo documento, a la intervención en varios tramos. Por ahora, la última actuación sobre el terreno “remendó” varios tramos en Cangas del Narcea, como la de El Llano o la de La Regla de Perandones. Todo parece indicar que una vez más vuelve a ser lo de siempre: un lavado de cara a través de parches que dejarán olor a asfalto nuevo para una temporada. Justo antes de las elecciones.

A mediados de enero del año pasado, en el Boletín Oficial del Principado de Asturias (BOPA) se publicó un documento donde se especifica que se destinaría una partida de 1.535.686,69 euros. Con esa cuantía, que se dividía en dos anualidades, 1.035.686,69 en 2022 y 500.000 euros en 2023, se intervendría sobre poco más de veinte kilómetros de carretera. En concreto, contemplaba una actuación en Soto de los Infantes (Salas), entre Llano y La Regla (Cangas del Narcea) y entre Larón y Fondos de Vega (Degaña), así como las travesías de Cibuyo, Agüera, Ventanueva y Rengos. Y, según el mismo documento, se reservaban “parches” para el firme en algo más de una decena de puntos de la vía.

Cerca de dos años tuvieron que esperar los vecinos por este anuncio. No en vano, según refleja la hemeroteca, la intención del Gobierno regional de intervenir en la mejora del Corredor del Narcea se remonta al fin de las obras en el tramo que discurre entre Fondos de Vega y el puerto de Cerredo, en Degaña. Allí se invirtieron 1,1 millones de euros en la puesta a punto de cerca de 17 kilómetros. Y fue allí donde, el equipo de Adrián Barbón no dudó en prometer que a lo largo de ese año se actuaría entre Larón y Fondos de Vega con una inversión que cifró en 310.000 euros. Y

seguirían con las obras en las principales travesías, que sumarían otro millón más. Era enero de 2020. En el primer trimestre de 2021, la directora general de Infraestructuras, Esther Díaz, afirmaba en prensa regional que el proyecto para las actuaciones previstas en la AS-15 se encontraba “en vías de aprobación. La obra se lanzará en cuanto se abra el ejercicio contable”. Así las cosas, esa apertura se demoró la friolera de diez meses.

Así, a poco más de un año para las elecciones, el PSOE sacó la artillería y lanzó una nueva cortina de humo. Un nuevo plan para las carreteras del Suroccidente. Otro más. En abril del año pasado, Calvo anunció que el Ejecutivo prevé destinar 80 millones de euros para abordar 500 kilómetros de carreteras en la comarca hasta 2027, es decir, en la próxima legislatura. El consejero plantea la renovación de 19 kilómetros de pavimento de la AS-15, así como el refuerzo de taludes y estructuras para aumentar la seguridad. Serán más de 8 millones de euros y contempla, además del mantenimiento, mejoras en tramos túnel de Calabazos - Casares, en Tineo, y en Cangas del Narcea - Rengos, además de estudiar la creación de carriles de adelantamiento o tramos de vía rápida en diferentes puntos del Corredor.

Lo único cierto es que el Suroccidente parece condenado a la desconexión. Por décadas se cuenta la espera de la también prometida hasta la saciedad autovía del Suroccidente. En treinta años, la infraestructura se resiste a llegar a La Espina (Salas). El último traspié tuvo lugar en la primavera de 2021 cuando un desprendimiento de gran envergadura en las obras del tramo Cornellana-Salas, a la altura de Casazorrina, hizo añicos cualquier atisbo de esperanza y dejó toneladas de escombros sobre la N-634. Las obras se paraban y los plazos del Gobierno nacional para retomarlas, así como para reabrir la N-634, se fijaban a una comarca que lejos de resignarse, estalló.

Aquella presión social hizo secundar una concentración en la capital del Principado. Días des-



## Las dos alternativas para las carreteras del Suroccidente

A la izquierda, el alcalde socialista de Tineo, junto al Consejero de Medio Rural y Cohesión Territorial, Alejandro Calvo y los regidores de Allande y Cangas en el tramo de la AS-15 donde falleció una vecina de la comarca con la caída de una fana.

---

Abajo, a la izquierda, la diputada del PP, Cristina Vega, junto a los ediles populares, José Luis Fontaniella y Maite Fernández, en Tineo en una concentración en defensa de la Autovía.

A la derecha, los diputados del PP por el Occidente, junto a la entonces regidora de Ibias, Gemma Álvarez, y el presidente del PP cangués y el edil José Manuel Menéndez, que reivindica la mejora de las comunicaciones en el Suroccidente, en Oviedo.



pués los plazos se acortaron. La alternativa de paso llegó a mediados de julio, pero venía con sorpresa. Mientras se trabajaba en la retirada del material y se replanteaban las obras en el tramo de la autovía, era preciso derribar el puente de La Barrosa, aquejado de daños estructurales apenas diez años después de su puesta en servicio. Lo que dura un suspiro permaneció la comarca reabierta al tráfico a través de La Espina. El vaso estaba a punto de rebosar y no tardaría en llegar la gota que lo colmaría.

Sin autovía, la única infraestructura que conecta la comarca es la AS-15, una carretera agotada y en letargo. Las actuaciones que se están llevando a cabo en estos últimos años tienen como objetivo mantener la carretera libre de escombros. Con cada temporal, los desprendimientos sobre la calzada se repiten, lo que deja una larga lista de fanas que suman cortes de tráfico totales o parciales, desvíos alternativos y un hartazgo mayúsculo en la comarca. No en vano, el último gran desprendimiento segó la vida de una vecina de Allande a finales de 2021. Las mallas sobre

el terreno han dejado de cumplir su función en muchos tramos de la carretera y en otros puntos ni siquiera existen. La AS-15 es, en toda su extensión, un peligro para quienes la transitan.

Fue la muerte de esta vecina la que dinamitó la paciencia de los vecinos de la comarca. Un estallido que se avivó con la pasividad de los representantes políticos tanto locales como regionales. Mientras el presidente del Principado, Adrián Barbón, achacó el “infortunio” al cambio climático, los alcaldes de la comarca se conformaron con las inversiones anunciadas por el Ejecutivo y trataron de calmar el estallido social alegando que las reivindicaciones carecían de sentido.

Los regidores socialistas ni siquiera se sumaron a las reivindicaciones de sus vecinos. Eso sí, no les tembló el pulso a la hora de visitar la zona y hasta se fotografiaron junto a aquella escombrera siniestra. Tampoco dudaron en ponerse junto al Consejero cuando se volvieron a prometer inversiones. Eso sí, ninguno fue fotografiado detrás de una pancarta reivindicando dignidad para sus vecinos.

# La autovía que no llega

**Fomento pagará La Espina-Ponferrada al incluirla en el plan de infraestructuras**

LNE - Septiembre 2008

**La Espina-Ponferrada sigue sin financiación**

LNE - Marzo 2009

---

*Un artículo de...*  
*Joaquín Hisve*

---

**M**ientras el señor Sánchez disparaba el gasto en asesores, pasando de 3,3 millones de euros en julio del 2020, a 7,1 millones de euros en el mismo mes de 2021, los vecinos del Suroccidente ya no sabemos qué hacer para que atiendan nuestras reivindicaciones. Entre ellas, la autovía La Espina-Ponferrada.

Su construcción supondrá la primera vía de alta capacidad de la zona, mejorando las comunicaciones rodadas, la seguridad en la carretera y la integración económica de la zona suroeste de la región, desangrada por una despoblación que alcanza un 40 por ciento en los últimos

veinticinco años causada, en gran medida, por el paulatino cierre de la minería.

La comarca tiene un gran potencial turístico, ganadero, forestal... pero no hay desarrollo sin comunicaciones. Tampoco sin telecomunicaciones adecuadas. Esta es nuestra gran carencia, pues solo disponemos de una vía de comunicación con el centro de la región: la AS-15, la que según los propios técnicos de la Consejería, está en peor estado.

¿Hasta cuándo tendremos que esperar? ¿Cuántos titulares más aguantaremos sin pestañear?

**Fomento agiliza Salas-Cornellana, pero descarta llevar la autovía hasta Ponferrada "a corto plazo"**

LNE - Noviembre 2011

**Lastra pide llevar a Ponferrada la autovía del Suroccidente**

LNE - Enero 2018

**El Principado reactiva el proyecto de vía rápida entre La Espina y Ponferrada**

El Comercio - Febrero 2021

**Castilla y León insta a que La Espina-Toreno entre en los presupuestos «de los próximos años»**

El Comercio - Agosto 2021

# El despertar de Occidente

**E**scribo estas líneas mientras recuerdo un reciente y acalorado debate con un diputado del PSOE en una tertulia radiofónica de no hace tanto tiempo. Hablábamos de infraestructuras en el suroccidente, o más bien, de su ausencia. Le decía que los distintos gobiernos socialistas asturianos habrían brindado a los vecinos del suroccidente un trato propio de quienes miran por encima del hombro, con desdén. Para ellos, el suroccidente siempre ha sido una Asturias de segunda.

¿Cuántas promesas incumplidas? ¿Cuántos proyectos no concluidos o sin tan siquiera ser iniciados? ¿Cómo se explica el estado que presentan hoy las carreteras que vertebran la comarca, como la AS-15, la AS-14 o la AS-219, si no es por la ausencia de mantenimiento? La única explicación es la falta de inversión.

¿Acaso no ha habido dinero en los últimos años en Asturias? Claro que sí, pero gobernar es priorizar dónde invertir recursos y el suroccidente nunca fue una prioridad para el PSOE y, por tanto, el dinero nunca se destinó a este ala de la región. Si a esta forma de gobernar de la Federación Socialista Asturias (FSA), basada en dejar que una tierra vaya entrando en un sueño lento para terminar dulcemente asfixiada, le sumamos la lamentable gestión del Gobierno de Pedro Sánchez a través de su mano ejecutora en Asturias, la Delegada de Gobierno Delia Losa, la tormenta se vuelve perfecta. En cualquier país serio Delia Losa ya habría sido cesada hace tiempo.

La autovía del suroccidente, esa que el PSOE paralizó cuando José Luis Rodríguez Zapatero llegó a la Moncloa y que Mariano Rajoy retomó, permaneció meses cortada por distintas causas

que Adrián Barbón achacaría al “cambio climático” y que no tuvo más responsable que la ineptitud de los socialistas. Meses tardaron en poner en marcha el ‘bypass’ para esquivar el argayo de Casazorrina y, cuando por fin lo consiguen, resultó que hacía semanas que sabían que el puente de La Barrosa estaba dañado, pero no hicieron nada por evitar un nuevo corte en la A-63. ¡Un puente de escasos metros mantuvo a todo un Gobierno de la Nación paralizado! Increíble pero, desgraciadamente, real.

En aquel acalorado debate en la radio, al diputado socialista se le escapó su verdadera preocupación: el próximo resultado electoral de su partido. Les confieso que tienen miedo y no les faltan motivos, como la traicionera postura de los alcaldes socialistas de Tineo, Cangas del Narcea y Allande que han preferido obedecer a la FSA que servir a sus vecinos o la vergonzosa gestión de la Delegada del Gobierno para aliviar los problemas en Salas.

Mientras observo orgulloso la labor de compañeros que ponen a sus vecinos por encima de todo, como hizo desde la alcaldía de Ibias, Gemma Álvarez, o desde la oposición, Montse Fernández (Tineo) o Toño Rodríguez (Allande). O la del PP de Cangas, con José Luis Fontaniella a la cabeza, un referente para Asturias. Este es el modelo que quiero para el suroccidente, formado por personas que demostramos que esta comarca es parte de nuestras preocupaciones.

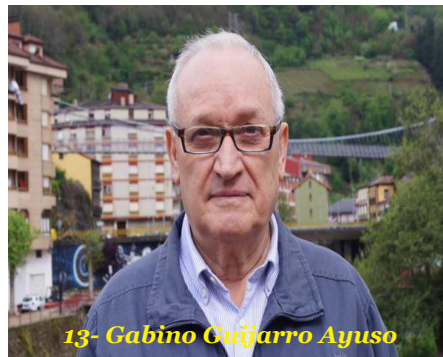
Asturias tendrá un Gobierno sensibilizado con el suroccidente el día que gobierne el PP. Hagamos que los temores del PSOE sean más ciertos que nunca, porque será el primer paso dar respuesta a las necesidades del Suroccidente.

---

*Por Álvaro Queipo Somoano*  
*Secretario del PP Asturias*

---





# *Preparados para gobernar*



***José Luis Fontaniella***

*Cristina Vega Morán*

*José Manuel Menéndez Fernández*

*Ángel Menéndez González*

*Alba García González*

# “La protección del lobo es una traición del PSOE a la ganadería”

*La diputada, Cristina Vega, critica las mentiras del Principado de Asturias que arroparon la inclusión del cánido en el LESPRES*

Tres de cada cuatro ataques del lobo en Asturias se registran en el Occidente de la región. Son unas cifras “de vergüenza”, señala la diputada regional, Cristina Vega, crítica con la postura del Principado de Asturias, que no logró evitar la inclusión del cánido en el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial (LESPRE), lo que supone una “sobrepotección” de la especie. “El PSOE asturiano ha inventado mentira tras mentira para no contravenir el dictado de Moncloa. Su protección del lobo es una traición a la ganadería”, afea Vega.

Según argumenta la diputada popular, el lobo estaba considerado una especie singular, lo que obligaba únicamente a contar con un plan de gestión, pero no de protección. “Planes de gestión hay muchos, tantos como especies singulares. Me explico. El salmón es una especie singular y se gestiona a través de la pesca. El Principado, antes de ‘sobrepotege’ al lobo, puso en marcha dos planes de gestión que nunca cumplieron”, señala Vega, que sostiene que tampoco cuadran el número de extracciones, lo que explicaría el aumento de manadas en la región y, por tanto, el incremento de daños a las cabañas ganaderas.

Respecto a la gestión de los daños, la diputada popular tampoco se muestra satisfecha. Afirmar que los baremos con los que opera la Administración regional “deberían actualizarse cada tres meses en función de los precios que marcara una lonja de la que también carece el Principado. Así, nunca se llegará a pagar a los ganaderos de forma justa”, apostilla Vega. Un desfase al que añade el retraso en los pagos, pues desde la Consejería de Medio Rural y Cohesión Territorial aseguran que las indemnizaciones se ingresan en tres o cuatro semanas, pero “el propio plan del lobo establece que los daños han de pagarse en 15 días si se está de acuerdo o en 45, si existe desacuerdo. A día de hoy, se están pagando daños con casi dos años de retraso”, subraya la diputada. En Cangas del Narcea se pagaron a 344 días de media, pero el Principado afirma que se abonan entre 1 y 4 semanas.

Pese a estos datos, lamenta Vega, el Ejecutivo asturiano se negó a considerar al lobo una especie cinegética. “El PSOE se empeñó en hacer creer que, si los cazadores ayudaban en la gestión del lobo, los daños correrían a cargo de los cotos. Una mentira más, pues Comunidades Autónomas como Cantabria declararon al lobo especie cinegética y era su administración la que pagaba esos daños”, enfatiza Vega. En el Principado, sostiene la diputada popular, solo era necesario modificar un artículo de la Ley de Caza y del Reglamento para que fuese posible, “pero un gobierno socialista más cercano al lobo que al ganadero, evitó ese cambio”.

La inclusión del lobo en el LESPRES se publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el 21 de septiembre de 2021. “Solo cuando se hizo oficial la inclusión se suspendieron los planes de gestión en el Principado. Durante esos siete meses se pudieron realizar extracciones y cumplir con el plan de gestión, pero no se hizo”, critica la diputada regional.

Vega recuerda que fue el 4 de febrero de 2021 cuando se anunció la intención de incluir el lobo en el LESPRES, tras una reunión “dudosa, que precisó de una segunda votación para salir adelante por un solo voto. Tras el empate de la primera votación, explica la diputada popular, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico “intentó usar el voto de calidad del Presidente para sacarla adelante, pero los servicios jurídicos se lo impidieron. Entonces, Hugo Morán intentó que la decisión final fuese de la ministra, Teresa Ribera. Tampoco se les permitió. Finalmente fue el voto del representante del Ministerio el que decantó la balanza a favor de la protección al lobo. Ese representante era el asturiano, Jorge Marquínez, director general de Biodiversidad, Bosques y Desertificación”.

En el Senado, sería el asturiano, Fernando Lastra, el encargado de defender la inclusión del lobo en el LESPRES. “La ganadería asturiana tiene al enemigo en las Cortes. Solo así se explica que un senador de Cangas del Narcea, conocedor

# Las caras de la política



*La diputada del PP, Cristina Vega, apoyó a los ganaderos*

*Ninguno dio la cara por los ganaderos. Todos protegen al lobo*



*Fernando Lastra  
PSOE*



*María Jesús Fernández  
PSOE*



*Francisco Blanco  
PSOE*



*María Fernández  
PSOE*

de la problemática en su región, defienda su sobreprotección sabiendo que está condenando a la desaparición al sector ganadero de su tierra”, añade Vega, que recuerda el voto a favor de otros senadores como María Fernández, Francisco Blanco y la que fue consejera de Agroganadería, María Jesús Fernández. “Si de verdad están en contra de la inclusión del lobo en el LESPRES, que rompan el carné de partido”, insta la popular, que afirma no entender cómo continúan en la FSA “si en verdad la postura entre el Principado y Moncloa está enfrentada”.

«El PSOE asturiano ni siquiera apoyó la reposición de la decisión de la Ministra. Sólo supo-

nía mostrar su desacuerdo con esa decisión”, enfatiza Vega. El PP asturiano presentó en la Junta General una Proposición No de Ley pidiendo el cese inmediato del Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, que tumbó los votos del PSOE, Podemos e Izquierda Unida. A ella siguió, en octubre de 2021, con el lobo ya incluido en el LESPRES, otra Proposición No de Ley, pidiendo la reprobación de la decisión de la ministra, Teresa Ribera. Tampoco salió adelante por el voto PSOE, Podemos e IU. “**Estamos ante un socialismo ecologista que está llevando el campo a su desaparición.** Al campo asturiano no tardará en caerle la venda de los ojos”.

# En femenino rural



**María Amago Pérez**  
*Ganadera - Villaláez*

**M**aría, si volviera a nacer, repetiría su historia. Sería madre para presumir de nietos y ganadera para no renunciar a esa libertad con la que vive en el pueblo. Con tan solo doce años se fue a Barcelona con una tía a trabajar en una peluquería. Más tarde se iría a Francia, donde estuvo dos años sirviendo cerca de la Torre Eiffel. Hasta que el amor la trajo de vuelta al pueblo. “Me casé con veinte años. Ya tonteábamos. En realidad, lo único que hice fue cambiar de casa”, confiesa. Su marido trabajaba en la mina, mientras ella se quedaba en casa a cargo de la ganadería y de sus tres hijos: José Luis, Esther y Juan. “Antes el hombre no hacía nada en la casa ni cuidaba de los hijos. Hoy eso cambió, afortunadamente. Pese a todo, es hermoso convivir y tirar los dos hacia delante”, sentencia como madre y abuela.

Hoy, a sus 72 años, sigue madrugando, pero para desayunar junto a su nieto antes de que éste se vaya a clase. “Ahora ya no piso casi la cuadra, pero hago otros trabajos. Me gusta mucho la

huerta, porque hay que tener de todo. Prefiero trabajar yo a que lo den”, explica María, casi a modo de justificación. Nunca tuvo miedo al trabajo. “Al final, es como tú te lo quieras tomar. Me crié con tanta esclavitud que no se me hizo ninguna novedad. El que me emigra tampoco lo tiene fácil. Se siente mucha añoranza”, explica esta ganadera que asegura que la clave está en dedicarse a lo que te apasiona. “Hay que adaptarse a lo bueno y a lo malo. Si te gusta, te compensa porque trabajas con ilusión y merece la pena todo ese sacrificio. Lo malo es trabajar y no ver resultados”, continúa, echando la vista atrás, cuando en la ganadería Marrón apenas había siete reses.

María es consciente de que los tiempos han cambiado. No duda que hoy sin ese medio centenar de animales sería imposible vivir de la ganadería. “Recuerdo que antes teníamos que llevar las vacas a inseminar a Tremao de Carballo. Tardabas una hora y pico en bajar. Aquello era una penitencia. Eso cambió con la construcción de

la pista, que fue primordial”, rememora María, que suma a ese desarrollo la llegada del teléfono. Y también confiesa que su asignatura pendiente fue sacarse el carné de conducir. “Nunca me puse a ello, sino quién sabe”, bromea.

Cuando mira al futuro, no puede evitar reivindicar más compromiso con el medio rural. “Es vital que se cubran las necesidades de quienes viven en los pueblos. No se preocupan de nosotros

ni nos ayudan”, reacciona María, que asiste con preocupación a los problemas que lastran el futuro de las gentes que tiran del sector primario: precios al alza, burocracia, daños de fauna salvaje... “El campo cada vez tiene problemas más gordos y se queda vacío”, sentencia.

Pese a todo, sonríe, y desea que su nieta Sonia sea capaz de asumir el reto y ser tan feliz como ella. “A mí esto me encanta. No volvería atrás”.



*“Es vital que se cubran las necesidades de quienes viven en los pueblos. No se preocupan de nosotros ni nos ayudan”*

*“El campo cada vez tiene problemas más gordos y se queda vacío”*

# “El PP cuenta con un equipo inmejorable para cambiar el rumbo de Cangas”



**Marcial Fernández Fernández**  
*Concejal del Partido Popular de Cangas del Narcea*

No era la primera vez que su nombre, Marcial Fernández Fernández (Carballo, 16/06/1980), aparecía en la lista del Partido Popular a las elecciones, pero no fue hasta este último mandato, cuando ocupó el puesto número seis, que llegó a ser concejal. “Para mí lo primero es el pueblo y sus vecinos, por encima de cualquier sigla. Ojalá tenga la oportunidad de demostrarlo”, sostiene, con la firme idea de luchar para dejar un concejo con futuro para las nuevas generaciones de cangueses.

## - ¿Cómo comenzaste en política?

- Aunque parezca increíble, era apolítico, si bien siempre tuve una ideología clara y afín al PP. Hace unos diez años, José Luis Fontaniella me propuso dar el paso y comencé en la política. Fue pura casualidad. A día de hoy, sigo en la política porque tengo dos hijas y quiero que tengan la oportunidad de vivir aquí. Creo que es algo por lo que tengo que luchar y por eso sigo en esto.

## - Finaliza el primer mandato como concejal. ¿Qué balance harías de esta etapa?

- Creo que es más complicado hacer oposición que gobernar, pues desde aquí no tienes apoyos para sacar adelante tus propuestas. No obstante,

es interesante ver el toro desde este lado de la barrera. No estoy en política por dinero ni vivo de ella. Tengo clarísimo que hasta que no dedique mi tiempo a trabajar por el pueblo no tengo derecho a cobrar ni un euro. Para mí lo primero es defender los intereses de mis vecinos, que están por encima de cualquier sigla. Ojalá tenga la oportunidad de demostrarlo a partir del 28-M.

## - Te dedicas a la hostelería, ¿cómo sobrevive el sector tocado por la pandemia?

- Cuando todo parecía indicar que comenzábamos a ver algo de luz, tras las restricciones y los cierres que castigaron tanto al ocio nocturno, nos vino otro duro golpe con el encarecimiento de los suministros como la luz, de los productos y de los impuestos. Cada vez cuesta más salir adelante y muchos, me temo, se quedarán atrás.

## - ¿Qué hizo el PP desde la oposición para ayudar al sector a paliar esta crisis?

- Siempre hemos tendido la mano y dado la batalla junto a los profesionales del gremio. Desde la oposición propuse que el equipo de gobierno, formado por el PSOE e IU, aceptase una bonificación del 90 por ciento en las tasas de suelo que desde el PP tratamos, sin éxito, que llegase hasta

*“Si la gente sale a votar más con la cabeza que con el corazón, la victoria del Partido Popular será incontestable”*



el 95. Siempre fuimos de la mano de la Junta Local de Hostelería. Reconozco que el Ayuntamiento ha sido flexible a la hora de permitir ampliar el espacio para cumplir con la normativa derivada de la crisis sanitaria sin que ello supusiese perder capacidad. Ahora bien, estoy convencido de que se podrían hacer más cosas para ayudar al sector.

**- ¿Cuáles serían?**

- No deberíamos ser siempre la cabeza de turco, como sucedió con el ocio nocturno. Además, las ayudas para compensar a un sector que estuvo casi dos años soportando cierres y restricciones se demostró que fueron irrisorias. Una ayuda hubiera sido cobrar solo impuestos en función de lo que trabajamos: si me cierras, no me cobres y si me dejas abrir al 50 por ciento de mi capacidad, pues solo me deberías exigir la mitad de esos impuestos. Los hosteleros preferimos trabajar que mendigar compensaciones.

**- El turismo coge impulso en el concejo y reclama profesionales cualificados. ¿Existen en la hostelería canguesa?**

- Siempre se demandaron profesionales, pero no es fácil encontrar en el mercado laboral esa gente cualificada. La alternativa, a día de hoy, pasa por que el empresario forme a su propia plantilla. Sería estupendo contar con esa formación en el concejo, tanto para la hostelería como para el resto de perfiles del sector, que debe profesionalizarse para seguir creciendo, pues nadie duda de su enorme potencial.

**- Como vecino del medio rural, ¿qué futuro le depara a los pueblos?**

- Cangas del Narcea tiene materia prima de calidad. Lo he defendido siempre. Lo único que falla es la conexión, es decir, la infraestructura para sacar al mercado su pan, su miel, su carne...o

vender su oferta turística y sus servicios al resto del mundo. Así no se puede competir. No puedes arriesgarte a invertir si una simple racha de viento o un temporal de lluvias te paraliza la conexión a Internet o te corta la carretera a Oviedo durante semanas. Ni cuando yo era un neno nos tirábamos tantos días ‘desconectados’. Así no se lucha contra la despoblación, así se fomenta.

**- ¿Cómo ves al PP cangués de cara a las urnas este 28-M?**

- Sinceramente, lo veo ganando, como ya sucedió en las dos últimas citas electorales. Los cangueses están hartos de un alcalde que no gestiona los recursos y tampoco es capaz de alzar la voz para luchar por sus vecinos. El Partido Popular de Cangas cuenta con un equipo inmejorable para cambiar ese rumbo, con gente válida que tiene ganas de trabajar por un futuro mejor para sus vecinos. Es cierto que el voto está muy fragmentado para alcanzar una mayoría absoluta, pero si la gente sale a votar más con la cabeza que con el corazón, esa victoria será incontestable.

*“Lo primero es defender los intereses de mis vecinos, que están por encima de cualquier sigla”*

*“Estoy convencido que se pueden hacer más cosas para ayudar a la hostelería canguesa”*

# Última parada...

*A cambio de ayudar a quienes cruzaban el puerto, sus vecinos estuvieron exentos de tributos y del servicio militar hasta hace cuatro siglos; hoy, apuestan por una gestión del monte que genere riqueza*

**A**l final de la AS-213, la carretera que comunica la villa de Cangas del Narcea con la provincia de León, se encuentra Leitariegos, a más de 1.500 metros de altura. Perteneció a la parroquia del mismo nombre, de la que también forman parte Brañas de Arriba, Brañas de Abajo, La Farruquita y Trascastro. Suman una treintena de casas, pero apenas superan el medio centenar de vecinos. La ganadería resiste como principal actividad económica en la parroquia, donde la apuesta por el turismo arranca iniciativas que esperan por la estación de esquí.

“Siempre fue zona de arrieros”, recuerda el presidente de la parroquia rural, Jesús Matías, tras unas pinceladas de historia que regresan al reinado de doña Urraca y su paso por el puerto de Leitariegos para detenerse en el siglo XIV, cuando el rey Alfonso XI de Castilla concedió a Leitariegos el privilegio que eximió de pagar impuestos y del servicio militar a los vecinos a cambio de ayudar a los viajeros que cruzaban el puerto desde León, una dura travesía debido a las imponentes nevadas de entonces. Fue la época del “palo de los pobres”, que garantizaba “un sitio en la lumbre y sal” a esos viajeros a los que los vecinos orientaban con toques de campana y ayudaban en el duro invierno. Fue así hasta finales del siglo XIX, cuando se abrió la actual carretera del Puerto de Leitariegos.

La historia ha dejado un importante legado en sus pueblos. Así, Brañas de Arriba, que fue desde 1821 hasta 1931 capital del concejo de Leitariegos, fecha en que se anexionó al de Cangas del Narcea, preserva la cárcel, que se encontraba en la casa consistorial. Queda aún el murón de los presos, con las cadenas que han dejado testimonio de aquellos que fueron juzgados por la Inquisición en la comarca. De 1326 es el arca de las tres llaves donde se custodiaban los documentos que regían la vida de la parroquia “Son muchos los recursos de la parroquia que se desconocen y que forman parte de la historia de todo el concejo”, destaca el presidente de la entidad menor.



*“Hace falta más promoción de nuestros recursos”*

Hoy, la nieve es uno de sus grandes atractivos, junto al imponente Cueto de Arbas con sus 2.002 metros de altura y las lagunas, joyas de la reserva natural parcial que llevan el nombre del pico más alto del concejo. La estación de esquí es una realidad que no pasa del papel al terreno mientras se espera que culminen los trámites administrativos que torpedean los colectivos ecologistas, contrarios a las instalaciones deportivas. “Ayudaría muchísimo al turismo que se potenciase el esquí de travesía mientras la estación se hace realidad”, sugiere el presidente de esta entidad menor, que también echa en falta más promoción de todos estos recursos.

# Parroquia de Leitariegos

---



*En la otra página, el presidente de la parroquia rural, Jesús Matías, junto a Roberto Fernández, vecino de Trascastro, en el restaurante situado en Leitariegos. En esta imagen, Fernández visita su ganado en la braña cuyos pastos aprovechan los vecinos de la parroquia rural.*

En la parroquia de Leitariegos el turismo ya echa raíces. En la actualidad, existen dos empresas vinculadas a esta actividad: un alojamiento turístico en Trascastro que atrae visitantes con el oso como atractivo y un restaurante en Leitariegos, que sacia a los apasionados de la montaña. “Es muy complicado emprender aquí. Si se va la luz, te quedas sin nada y la conexión a Internet es muy deficiente”, argumenta Matías.

La ganadería sigue tirando de la economía de esta parroquia, que cuenta con 400 hectáreas de pasto en sus brañas. Es la actividad principal de ocho de sus vecinos, a las que se suman otras cinco explotaciones familiares. La mayoría de estas ganaderías se encuentran en Trascastro, un pueblo que conserva sus dos fuentes, su lavadero y el potro gracias al esfuerzo de sus vecinos y la gestión del presupuesto de la parroquia rural. “En Trascastro hubo hasta siete molinos, pero hoy no sabría ubicarlos”, lamenta el vecino

Roberto Fernández, junto a la escuela del pueblo, que aguanta en pie tras ser rehabilitada en 2002 a través de un taller de empleo. “Se estaba cayendo y desde la parroquia rural se pensó en convertirlo en apartamento rural”, señaló Fernández, al que le cuesta recordar con exactitud la última generación que se sentó en esos pupitres.

Esta riqueza etnográfica, que se complementa con decenas de hórreos, convive con el pasado hidalgo del pueblo, que se exhibe en las fachadas de varias de sus casas, como el de los Rodríguez de Trascastro o la conocida como Casa del Obispo, en alusión a Atilano, obispo de Sigüenza-Guadalajara, uno de los hijos de sus últimos moradores.

En la actualidad, los vecinos de la parroquia rural gestionan los recursos que proceden del canon cinegético y los pastos para continuar mirando al futuro sin olvidar sus raíces ni el entorno privilegiado que heredaron de sus antepasados.



CANGAS DEL NARCEA  
**ENTRE TODOS**